

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 19 samochodów osobowych przeznaczonych do przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy kategorii B.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonanie przedmiotu zamówienia w sposób zgodny z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi poniżej.

2. Wymagania techniczno – eksploatacyjne 18 pojazdów autosegmentu B

a. Dane techniczne

- silnik o pojemności 1100 – 1400 cm³ (bez turbodoładowania) 4 cylindrowy zasilany benzyną Pb 95, spełniający normę EURO 5
- moc silnika powyżej 75 KM
- długość pojazdu 380 – 410 cm
- Ilość drzwi -5, ilość miejsc -5
- skrzynia biegów mechaniczna (manualna), co najmniej 5 przełożeń do przodu
- uruchamianie pojazdu kluczykiem w stacyjce
- system wspomagania układu kierowniczego i hamulcowego
- centralny zamek sterowany pilotem
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- regulowana wysokość położenia fotela kierowcy
- nadwozie typu hatchback

b. Wyposażenie

- ABS
- przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, z możliwością ręcznego wyłączenia działania poduszki pasażera
- elektryczne otwieranie szyb – przód
- klimatyzacja automatyczna lub manualna

- ogrzewana tylna szyba z wycieraczką
- lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- światła do jazdy dziennej LED, spełniające wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2003 Nr 32 poz. 262 z późn. zmianami)
- dodatkowy komplet głębokich dywaników gumowych nie utrudniających pracy pedałom głównym (sprzęgła, hamulca i przyśpieszenia) oraz dodatkowym pedałem po stronie egzaminatora
- listwy ochronne bocznych drzwi
- koła jezdne z ogumieniem zimowym
- ogumione koło zapasowe (letnie) o parametrach identycznych jak koła jezdne
- hamulec ręczny, mechaniczny
- dodatkowe trzecie światło „stop”

c. Wyposażenie dodatkowe wymagane dla potrzeb egzaminowania

- dodatkowy pedał hamulca roboczego umieszczony po prawej stronie siedzenia egzaminatora umożliwiający przejęcie sterowania układem hamulcowym wyposażony w sprzęgło jednokierunkowe- tak, aby ruch roboczy pedału kierowcy nie powodował ruchu pedału dodatkowego
- dodatkowy pedał sprzęgła umieszczony po lewej stronie siedzenia egzaminatora umożliwiający przejęcie sterowania układem, wyposażony w sprzęgło jednokierunkowe- tak, aby ruch roboczy pedału kierowcy nie powodował ruchu pedału dodatkowego
- dodatkowe lusterka zewnętrzne prawe i lewe umożliwiające obserwowanie przestrzeni za pojazdem z pozycji egzaminatora
- dodatkowe lustro wewnętrzne dla egzaminatora
- belka bagażnika na dachu pojazdu z umocowaną podświetlaną tablicą „L” wyposażoną w funkcję ręcznego składania. Wszelkie elementy tego urządzenia winny być aluminiowe lub zabezpieczone przed korozją poprzez ocynkowanie i malowanie proszkowe na kolor czarny
- przy braku dobrej widoczności przez egzaminującego dodatkowe kontrolki włączenia kierunkowskazów, świateł mijania, świateł drogowych i dziennych oraz stop widziane z jego pozycji
- dodatkowy prędkościomierz dla egzaminatora jeżeli brak jest dobrej widoczności przez niego prędkościomierza głównego
- Wykonawca, na swój koszt, dokonuje badania technicznego (przez stację diagnostyczną) stwierdzającego że pojazd jest przystosowany i oznakowany w sposób wymagany do przeprowadzenia egzaminu państwowego na prawo jazdy. Ważność badania minimum 1 rok.

d. Inne wymagania

- rok produkcji pojazdów nie wcześniej niż 2012 rok(rozpoczęcie produkcji oferowanego typu i modelu pojazdu nie wcześniej niż w 2011 roku)
 - gwarancja mechaniczna na okres co najmniej 36 miesięcy, bez limitu kilometrów i wyłączeń
 - dodatkowe 4 koła jezdne z ogumieniem letnim
 - apteczka z wyposażeniem
 - trójkąt ostrzegawczy
 - jednakowy lakier dla wszystkich pojazdów w kolorze czerwonym lub zbliżonym
 - instalacja elektryczna o zapasie mocy (powyżej 200 WAT) dla potrzeb pracy i podtrzymania pracy urządzeń rejestrujących
 - komplet dokumentów każdego pojazdu wraz z badaniem technicznym dopuszczającym pojazd do egzaminowania
 - fabryczny zestaw kluczy i narzędzi do każdego pojazdu
 - wszystkie 18 szt. pojazdów musi być tej samej marki, typu i modelu
- e. Pojazd nie powinien być wyposażony w n/w systemy lub powinien posiadać możliwość ich wyłączenia:
- czujniki parkowania
 - czujnik dźwiękowy świateł
 - system „start-stop”

3. Wymagania techniczno – eksploatacyjne 1 pojazdu z autosegmentu C (klasa niższa średnia)

a. Dane techniczne

- silnik o pojemności powyżej 1500 cm³ 4 cylindrowy zasilany benzyną Pb 95, spełniający normę EURO 5
- moc silnika powyżej 125 KM
- długość pojazdu 430 – 460 cm
- rozstaw osi minimum 2650 mm
- Ilość drzwi -4/5 ilość miejsc -5
- skrzynia biegów automatyczna posiadająca co najmniej 5 przełożeń do przodu
- uruchamianie pojazdu kluczykiem w stacyjce
- system wspomagania układu kierowniczego i hamulcowego
- centralny zamek sterowany pilotem
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach

- regulowana wysokość położenia fotela kierowcy
- nadwozie typu sedan lub hatchback

b. Wyposażenie

- ABS
- przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, z możliwością ręcznego wyłączenia działania poduszki pasażera
- elektryczne otwieranie szyb – przód
- klimatyzacja automatyczna lub manualna
- ogrzewana tylna szyba
- dodatkowe trzecie światło „stop”
- lusterka boczne elektrycznie regulowane i podgrzewane
- światła do jazdy dziennej LED, spełniające wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2003 Nr 32 poz. 262 z późn. zmianami)
- komplet dywaników nie utrudniających pracy pedałom głównym (hamulca i przyspieszenia) oraz dodatkowemu pedałowemu po stronie egzaminatora
- ogumione koło zapasowe (letnie) o parametrach identycznych jak koła jezdne
- radio z odtwarzaczem

c. Wyposażenie dodatkowe wymagane dla potrzeb egzaminowania

- dodatkowy pedał hamulca roboczego umieszczony po prawej stronie siedzenia egzaminatora umożliwiający przejęcie sterowania układem hamulcowym wyposażony w sprzęgło jednokierunkowe- tak, aby ruch roboczy pedału kierowcy nie powodował ruchu pedału dodatkowego
- dodatkowe lusterka zewnętrzne prawe i lewe umożliwiające obserwowanie przestrzeni za pojazdem z pozycji egzaminatora
- dodatkowe lustro wewnętrzne dla egzaminatora
- belka bagażnika na dachu pojazdu z umocowaną podświetlaną tablicą „L” wyposażoną w funkcję ręcznego składania. Wszelkie elementy tego urządzenia winny być aluminiowe ,lub zabezpieczone przed korozją poprzez ocynkowanie i malowanie proszkowe na kolor czarny
- Wykonawca, na swój koszt, dokonuje badania technicznego (przez stację diagnostyczną) stwierdzającego że pojazd jest przystosowany i oznakowany w sposób wymagany do przeprowadzenia egzaminu państwowego na prawo jazdy. Ważność badania minimum 1 rok.

d. Inne wymagania

- rok produkcji pojazdu nie wcześniej niż 2012, (rozpoczęcie produkcji oferowanego typu i modelu pojazdu nie wcześniej niż w 2011 roku.) Pojazd musi być tej samej

marki jak pozostałe 18 pojazdów.

- gwarancja mechaniczna na okres co najmniej 36 miesięcy, bez limitu kilometrów i wyłączeń
- dodatkowe 4 koła jezdne z ogumieniem letnim
- komplet dokumentów pojazdu wraz z badaniem technicznym dopuszczającym pojazd do egzaminowania
- fabryczny zestaw kluczy i narzędzi do pojazdu
- apteczka z wyposażeniem
- trójkąt ostrzegawczy
- lakier metalizowany
- fabryczny zestaw do telefonu komórkowego

4. Wymagania wspólne dla wszystkich 19 pojazdów- instalacja do wyposażenia w system rejestracji obrazu i dźwięku

Zamawiający wymaga, aby w dostarczonych samochodach przeznaczonych do egzaminowania na kat. B prawa jazdy, była wykonana instalacja elektryczna umożliwiająca podłączenie urządzeń systemu rejestracji obrazu i dźwięku, na który składają się dwie kamery, jeden mikrofon, monitor i rejestrator, które zostaną zamontowane przez Zamawiającego. Wiązka przewodów zasilających i sygnałowych powinna być doprowadzona do komory bagażnika umożliwiając łatwe przyłączenie skrzynki z rejestratorem i pozostałymi urządzeniami.

Wykonawca powinien zainstalować:

- Przewody głównego zasilania systemu zakończone wtyczką ISO z doprowadzonym: zasilaniem z akumulatora samochodu (niezależnym od pozycji kluczyka w stacyjce); masą z akumulatora; przewodem, na którym pojawia się napięcie zasilające w momencie przekręcenia kluczyka w pozycję zapłon i znika po ustawieniu kluczyka w pozycji zero; przewodami zasilającymi kamery, mikrofon i monitor. Schemat podłączenia przewodów we wtyczce ISO przedstawiony jest na rysunku nr 1.
- Przewody sygnałowe zakończone zespólną wtyczką ISO z doprowadzonym: przewodem z sygnałem z kamery 1 i 2 (przewód koncentryczny ekranowany); przewodem z sygnałem z mikrofonu; przewodem z sygnałem do monitora; sygnałem załączenia kierunkowskazu prawego; sygnałem załączenia kierunkowskazu lewego; sygnałem naciśnięcia hamulca nożnego; sygnałem zaciągnięcia hamulca ręcznego; sygnałem załączenia świateł mijania; sygnałem załączenia biegu wstecznego. Schemat

podłączenia przewodów w zespolonej wtyczce ISO przedstawiony jest na rysunku nr 2.

Od strony kamer, monitora i mikrofonu przewody powinny być zakończone wtyczkami umożliwiającymi wygodne i szybkie podłączenie w/w urządzeń.

Wszystkie przewody powinny być odpowiednio czytelnie opisane z obu stron. Dodatkowo Wykonawca powinien sporządzić dokumentację opisującą sposób prowadzenia i podłączenia przewodów w pojeździe.

Przewidywane umiejscowienie urządzeń w samochodzie:

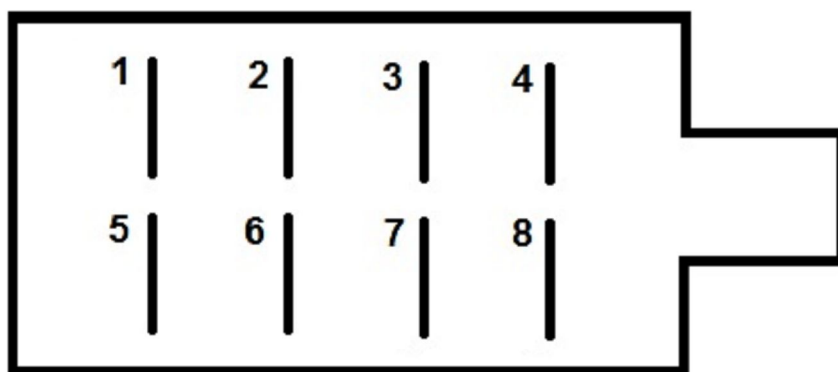
Kamera 1 – rejestrująca obraz z przodu pojazdu. Mocowana do wspornika wewnętrznego lusterka wstecznego;

Kamera 2 – rejestrująca obraz wnętrza pojazdu skierowana na kierowcę. Mocowana do górnej części prawego słupka konsoli głównej;

Monitor – zainstalowany w podsufitce w miejsce oświetlenia kabiny;

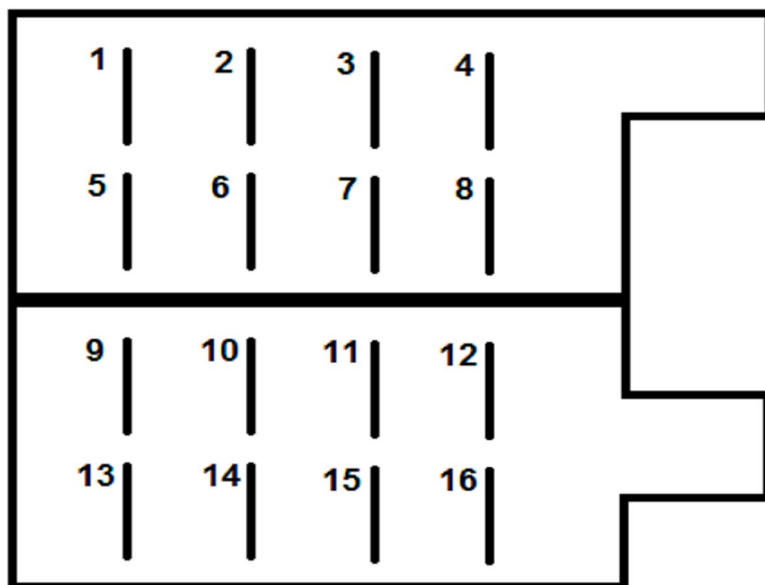
Mikrofon – zainstalowany przy monitorze lub kamerze 1.

Schematy wykonania wtyczek przyłączeniowych głównego zasilania systemu oraz sygnałowych.



Rys 1. Gniazdo ISO (widok od przodu)

- 1- zasilanie +12V z akumulatora samochodu
- 2- masa
- 3- zasilanie +12V po przekręceniu kluczyka w pozycję zapłon
- 4- zasilanie +12V do kamer, mikrofonu i monitora
- 5- zasilanie +12V z akumulatora samochodu
- 6- masa
- 7-
- 8- masa do kamer, mikrofonu i monitora



Rys 2. Gniazdo zespolone ISO (widok od przodu)

- 1- Sygnał załączenia prawego kierunkowskazu
- 2- Sygnał załączenia lewego kierunkowskazu
- 3- Sygnał załączenia hamulca nożnego
- 4- Sygnał załączenia hamulca ręcznego
- 5- Sygnał załączenia świateł mijania
- 6- Sygnał załączenia biegu wstecznego
- 7-
- 8-
- 9- kamera 1 (+)
- 10- kamera 2 (+)
- 11- mikrofon (+)
- 12- monitor (+)
- 13- kamera 1 (-)
- 14- kamera 2 (-)
- 15- mikrofon (-)
- 16- monitor (-)